



# OPALJET POWER FE 950 0W30

LUBRIFIANT 100% SYNTHETIQUE POUR MOTEUR ESSENCE ET DIESEL



## GAMME VEHICULES LEGERS

MOTEUR  
100% SYNTHETIQUE  
SAE 0W-30

Minérale

Semi-  
synthétique100%  
synthétique

## NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA C2-21  
FORD WSS-M2C950-A  
ST JLR 03.5007

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement



## APPLICATIONS

**OPALJET POWER FE 950 0W30** est une huile 100% synthétique, MID SAPS, principalement développée pour les moteurs Ford Duratorq TDCI Euro6 (à partir de 2014) équipés de systèmes de post traitement des gaz d'échappement et d'un turbocompresseur exigeant la spécification FORD WSS M2C950-A.

**OPALJET POWER FE 950 0W30** a été principalement développée pour les derniers moteurs FORD, mais est également adaptée aux moteurs de véhicules nécessitant un niveau de viscosité 0W30 et des performances ACEA C2-21 (Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Toyota, ...)

## AVANTAGES

- Une large plage de fonctionnement de par son haut niveau d'indice de viscosité (VI) et permet ainsi d'assurer des intervalles de vidange prolongés en toute sécurité.
- Une résistance exceptionnelle du film d'huile à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes.
- Une technologie MID SAPS (faible teneur en cendre, soufre et phosphore) pour améliorer la longévité des filtres à particule (FAP) et mieux protéger les catalyseurs.
- Une faible viscosité à froid (grade SAE 0W) permettant au lubrifiant de circuler plus rapidement dans le moteur limitant ainsi les contacts métal-métal pour optimiser les économies de carburant et favoriser la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> tout en assurant une excellente protection du moteur contre l'usure.
- Une propreté exceptionnelle du moteur et une bonne protection de la chaîne grâce à ses propriétés anti-usure, anti-corrosion et anti-moussage.

**OPALJET POWER FE 950 0W30** permet également l'utilisation de biocarburants sans altérer les performances du lubrifiant.

## PERFORMANCES

**HOMOLOGATION (1) | FORD WSS-M2C950-A**

(1) Certificat d'homologation en cours



**NIVEAUX DE PERFORMANCE** | ACEA C2-21  
FIAT 9.55535 GS1 / DS1  
IVECO 18-1811 SC1 LV  
ST JLR.03.5007

## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	<b>0W-30</b>
Masse volumique à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	NF T 60-101	841
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	50,5
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	9,7
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	180
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-45
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	222
Viscosité CCS à -35°C	mPa.s	ASTM D 5293	5 501
Volatilité Noack	% pds	CEC-L-40-A-93	11,5
Teneur en cendres sulfatées	% pds	NF T 60-143	0,87
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8

*Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif*

## HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

**A stocker à l'abri des intempéries.**

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.